

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA N° _____ DE 2024

Aprobada en: Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Tema: Proposición sustitutiva al Artículo 64 del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 - Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027” - Corredor Verde

De conformidad con lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019,- reglamento interno del concejo de la ciudad-, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, me permito presentar proposición sustitutiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 - Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras públicas “Bogotá Camina segura 2024-2027”


Justificación:

A partir del estudio integral del Proyecto y el documento “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2028”, el cual hace parte integral del acuerdo, se determina que la redacción actual del artículo 56 del proyecto le deja la puerta abierta a una solución de movilidad inconveniente para la ciudad, como lo es el proyecto de Corredor verde de la administración anterior.

Así, durante el 2023, la comunidad organizada de los barrios que están dentro de la zona de influencia de la obra se expresó en múltiples ocasiones con protestas y plantones para exigir que la obra del Corredor Verde por la carrera séptima no se llevará a cabo. En dichas manifestaciones, la comunidad argumentaba su oposición frente a tres aspectos específicos del proyecto: la implementación de un sistema BRT por el corredor, la eliminación de los carriles vehiculares en un sentido de la vía y la falta de participación incidente en la estructuración del proyecto. Así, la ciudadanía eligió al alcalde Carlos Fernando Galán quién también mostró su férrea oposición a estos aspectos y se comprometió a evitar que el proyecto se llevará a cabo de esa formal.

De esta manera, se considera pertinente aclarar, dentro del articulado del proyecto del Plan de Desarrollo, que la solución de movilidad que finalmente se lleve a cabo en la carrera séptima garantizará la continua movilidad de los vehículos particulares de manera permanente en ambos sentidos y no tendrá en cuenta sistemas de BRT, tal como lo ha exigido la comunidad aledaña a la zona de influencia de la obra en múltiples ocasiones.

De acuerdo con lo anterior, se propone la siguiente modificación al articulado del proyecto, así:

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

ARTÍCULO 64: Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima. La Administración Distrital diseñará y/o construirá sobre la carrera séptima un corredor de transporte público de alta capacidad que desarrolle infraestructura de movilidad y articule los diferentes modos de transporte de la localidad de Chapinero y la movilidad de la zona oriental de la ciudad con la región, garantizando el cumplimiento de la estrategia de calles completas y franjas funcionales de la Red Vial con la red vial ubicada en el área de influencia del corredor. Además, la solución de movilidad que se desarrolle sobre la Carrera Séptima garantizará la continua movilidad de los vehículos particulares de manera permanente en ambos sentidos.

En el marco de este proyecto, se aprovechará la adquisición predial e insumos técnicos existentes que faciliten su ejecución. Los predios adquiridos como parte de las zonas de reserva vial del Corredor de la Carrera Séptima deben destinarse principalmente a la solución de la movilidad de los diferentes modos de transporte, exceptuando los sistemas BRT de buses articulados o no que utilicen un carril exclusivo.

En atención a lo anterior, suscribe la presente comunicación.

Diana Marcela Diago G.

DIANA MARCELA DIAGO
Concejal de Bogotá